

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA

05-200 Wołomin ul. Kresowa 18

tel.: 0-502-116-168; 0-609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów

ul. gen. Fr. Żymirskiego

05-205 Klembów

TYTUŁ I ADRES INWESTYCJI :

**PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ
ULICY RZECZNEJ W M. OSTRÓWEK, GM. KLEMBÓW**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA : **DROGOWA**

Stanowisko	Imię, Nazwisko	Podpis
Projektant	Grażyna Urban	 mgr inż. Grażyna Urban Uprawnienia proj. i wyk. 09/97/WŁ w zakresie sieci i instal. sanit. b. i. c. tel. 609-61-81-81

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁA organizację ruchu

Nr ew.

WDP.7120.1. - 87.2020

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2021-12-30
Data i podpis

23-06-2020

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA


Piotr Szymaniak

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:
PIONOWE:

Grupa wielkości: mini / male / średnie / duże: (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przyręczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
■ znaki nad jezdnią – 2

POZIOME:

■ cienkowsłupowe / grubowsłupowe / dostosowane do istniejącego /
■ tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

Wołomin, marzec 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi gminnej ulicy Rzecznej w Ostrówku, gmina Klembów po budowie ulicy.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz.. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest właściwe oznakowanie w/w ulicy.

2. Charakterystyka ruchu:

Ulica Rzeczna przed budową jest drogą dwukierunkową, bezprzelotową i występuje średni dobowy ruch rzędu 20 pojazdów. Ruch pieszy obecnie odbywa się całą szerokością pasa drogowego.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje oznakowanie ulicy Rzecznej i lokalizacja i oznakowanie progu zwalniającego U-16c.

4. Stan istniejący:

Ulica Rzeczna jest drogą o nawierzchni ziemnej. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome na DP 4334W ul. Wołomińskiej. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej” dla drogi gminnej z folii odblaskowej I generacji. Znaki w rozmiarze średnim oraz znak A-7 zastosowano dla DP 4334W. Znaki A-7 i D-1 należy wykonać z folii II generacji. Znaki przy ciągu pieszo-rowerowym należy wykonać na wysięgniku. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

Mapa orientacyjna SKALA 1:10000



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STALEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 87, 2020
Data i podpis: 2.3.06.2020
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak



- LEGENDA:
- granice działek
 - linie rozgraniczające teren
 - linie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na czas przebudowy innych dróg publicznych
 - projektowana jezdnia z kostki bet.
 - projektowany chodnik - kostka bet.
 - projektowane zjazdy indywidualne - kost. bet.
 - projektowane zjazdy publiczne - kost. bet.
 - płytki typu fokus na przejściach
 - próg zwalniający z kostki betonowej
 - projektowany krawężnik drogowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - projektowany krawężnik prostokątny 12x25
 - projektowana krawędź bez obrzeża/krawężnika
 - projektowane przedłużenia przepust
 - projektowany murek oporowy z barierkami
 - proj. odwodnienie
 - płyty EKO 0,6x0,4m i drenaż francuski
 - istniejące słupy do przestawienia
 - projektowane lokalizacje słupów
 - ogrodzenia do rozbiórki
 - istniejące drzewa do wycięcia

UWAGA - w celu uspokojenia ruchu zastosowane zostanie ograniczenie prędkości do 30km/h oraz wykonany zostanie próg zwalniający

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:	„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA		
INWESTOR:	WÓJT GMINY KLEMBÓW		
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI GMINNEJ		
PROJEKTANT:	Gracyna Urban		
BRANŻA:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
RYSLINIA:	NR RYSUNKU:		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
02.2020	1:500	1	